

Technische Documentatie

BEGLAZINGSKITEN OVERSCHILDEREN

Algemeen

Beglazingskiten hebben als primaire functie het realiseren van een duurzame, elastische afdichting tussen glas, kozijn en glaslat. In de Nederlandse markt worden beglazingsvoegen echter veelvuldig overschilderd om een esthetisch fraai eindresultaat te verkrijgen, waarbij kit en schilderwerk optisch één geheel vormen. Hoewel beglazingsvoegen in de praktijk doorgaans goed overschilderbaar zijn, kunnen zich onder bepaalde omstandigheden problemen voordoen, zoals scheurvorming, schiften, onthechting of parelvorming van de verflaag. Deze problemen worden veelal veroorzaakt door verschillen in de eigenschappen van kit en verf, de gebruikte verftechnologie, de verwerking of de omstandigheden tijdens het schilderen.

Vanuit technisch oogpunt is het overschilderen van elastische kitvoegen niet noodzakelijk. De verflaag draagt niet bij aan de bescherming of levensduur van de kitvoeg. Wanneer een gekleurde kit wordt toegepast, zoals **SEAL-IT® 218 Silicon-CL**, die leverbaar is in vrijwel alle RAL- en NCS-kleuren (vanaf 12 kokers), kan overschilderen zelfs volledig achterwege blijven. Dit resulteert in een onderhoudsvriendelijke en duurzame oplossing.

Continue productontwikkeling

Connect Products produceert sinds 2012 de **SEAL-IT® 325 PRO-PAINT**, een hoogwaardige overschilderbare beglazingskit die jarenlang uitstekend heeft gepresteerd binnen de Nederlandse beglazingsmarkt. Door de toenemende eisen vanuit de markt en de voortdurende ontwikkelingen op het gebied van verfsystemen, randafdichtingen van isolatieglas, PBV-folies en materiaalcompatibiliteit, is Connect Products eind 2024 gestart met een uitgebreid ontwikkeltraject voor een nieuwe generatie beglazingskiten.

Dit heeft in 2026 geleid tot de introductie van **SEAL-IT® 326 GLAZING**: een innovatieve beglazingskit die is ontwikkeld voor de eisen van de huidige markt en op meerdere fronten verbeteringen biedt ten opzichte van bestaande systemen.

Belangrijkste productvoordelen

Verwerking

- Zeer standvastig.
- Optimale structuur en body voor een comfortabele verwerking.
- Nauwelijks smetvorming of kitresten naast de voeg na het afmeten.
- Strak en schoon eindresultaat.

Technische prestaties

- Uitstekende overschilderbaarheid.
- Intern uitgebreid getest op verdraagzaamheid met randafdichtingen van isolatieglas, PBV-folies en overige beglazingsmaterialen.
- CE-gecertificeerd volgens **EN 15651-1: F-EXT-INT-20HM** (pending)
- CE-gecertificeerd volgens **EN 15651-2: G-CC-20HM**

Overschilderbaarheid

- Getest volgens intern protocol **CP H.002**.
- Verdraagzaamheid beoordeeld met veel verschillende verfsoorten en verfsystemen.

Ondanks deze uitgebreide testen blijft de compatibiliteit tussen kit en verf afhankelijk van de samenstelling van het toegepaste verfsysteem. Verffabrikanten kunnen hun recepturen aanpassen zonder voorafgaande kennisgeving. Daarom blijft het uitvoeren van een praktijktest voorafgaand aan overschilderen altijd noodzakelijk.

Connect Products B.V.

Duurzaamheidsring 220
4231 EX Meerkerk
Nederland

info@connectproducts.nl
+31 (0)183 731 400
www.connectproducts.nl



Technische Documentatie

BEGLAZINGSKITEN OVERSCHILDEREN

Oorzaken overschilderbaarheidsproblemen

Wanneer de eigenschappen van een beglazingskit en een verfsysteem onvoldoende op elkaar zijn afgestemd, kunnen overschilderbaarheidsproblemen ontstaan. Een beglazingskit is ontworpen om blijvend elastisch te zijn en vervormingen van de constructie op te vangen. Verf heeft daarentegen als functie het beschermen en verfraaien van een ondergrond en bezit doorgaans een aanzienlijk lagere elasticiteit. Wanneer een relatief harde verflaag wordt aangebracht op een sterk elastische kitvoeg, kan de verf de bewegingen van de kit onvoldoende volgen.

Hierdoor kunnen onder meer ontstaan:

- Scheurvorming;
- Craquelé;
- Onthechting van de verflaag;
- Schiften;
- Parelvorming of slechte bevochtiging.

Daarnaast bestaan zowel kitten als verven uit uiteenlopende technologieën.

Verfsystemen

- Alkydhars (oplosmiddelhoudend)
- Dispersieverf (watergedragen)
- Overige specialistische systemen

Beglazingskitten

- MS-Polymeer
- Siliconen

Niet iedere combinatie is onderling verdraagzaam. Producenten geven doorgaans aan welke producten succesvol gecombineerd kunnen worden, maar een volledige garantie op onderlinge hechting is in de praktijk niet mogelijk. Een goed op elkaar afgestemd kit- en verfsysteem vormt daarom de basis voor een duurzaam eindresultaat.

Gevolgen achtergebleven zeepresten en onjuiste verwerkingstemperaturen

Tijdens het nat afwerken van beglazingskit kunnen zeepresten achterblijven wanneer te veel of een verkeerd samengesteld afwerkmiddel wordt gebruikt. Deze resten vormen een dun vetting laagje waardoor met name watergedragen verven slecht kunnen hechten. Mogelijke gevolgen zijn:

- Schiften;
- Onthechting;
- Slechte vloeiing;
- Parelvorming.

Gebruik daarom uitsluitend een zuivere afwerkzeep in een concentratie van circa **1–3% op water**. Vermijd zuurhoudende afwasmiddelen, welke bv. met citroenzuur zijn aangelengd. Verwijder vóór het overschilderen alle eventuele zeepresten grondig met **SEAL-IT® 510 Cleaner**.

Verwerkingstemperatuur

Bij watergedragen verven vindt filmvorming pas plaats vanaf ongeveer **+7 °C**. Hoewel de luchttemperatuur binnenshuis voldoende hoog kan zijn, wordt de temperatuur van de kitvoeg grotendeels bepaald door de buitentemperatuur via het glas. Hierdoor kan de voeg aanzienlijk kouder zijn dan de omgevingslucht, waardoor de verf onvoldoende film vormt en hechtingsproblemen kunnen ontstaan. Volg daarom altijd de verwerkingsvoorschriften van de verffabrikant.

Connect Products B.V.

Duurzaamheidsring 220
4231 EX Meerkerk
Nederland

info@connectproducts.nl
+31 (0)183 731 400
www.connectproducts.nl



Technische Documentatie

BEGLAZINGSKITTEN OVERSCHILDEREN

Adviezen voor optimaal overschilderen

Voor een duurzaam resultaat adviseren wij de volgende richtlijnen.

Uitvoering

- Voer beglazingswerkzaamheden uit conform **NEN 3576** en **NPR 3577**.
- Monteer glaslatten met voldoende aandrukkracht zodat het PE-band correct aansluit.
- Houd minimaal een voegbreedte van **4 mm** en een voegdiepte van **6 mm** aan.
- Vul de voeg volledig.

Compatibiliteit

- Controleer altijd of kit en verf onderling verdraagzaam zijn.
- Raadpleeg hiervoor de technische documentatie van beide producenten.
- Voer bij twijfel altijd eerst een praktijktest uit op een onopvallende locatie, bv. op een stukje hout.

Reiniging

- Reinig en ontvet de kitvoeg vóór het schilderen zorgvuldig met **SEAL-IT® 510 Cleaner**.
- Verwijder stof, vet, zeepresten en overige verontreinigingen volledig.

Voorbehandeling

- Een lichte mattering met een fijne **Scotch-Brite®** kan de verfhechting verbeteren en dit verlaagt de oppervlaktespanning van de kit.
- Reinig de voeg na het schuren opnieuw zorgvuldig.

Grondverf

Bij verfsoorten die gevoelig zijn voor parelvorming kan het aanbrengen van een geschikte elastische primer of grondverf de hechting aanzienlijk verbeteren. In het algemeen zal een combinatie van grondverf en aflak ten alle tijden een beter eindresultaat opleveren.

Kit op kleur

Wanneer gebruik wordt gemaakt van **SEAL-IT® 218 Silicon-CL** of een andere kit in een specifieke RAL- of NCS-kleur, verdient het aanbeveling de kitkleur zoveel mogelijk af te stemmen op de uiteindelijke verfkleur. Eventuele beschadigingen blijven hierdoor optisch vrijwel onzichtbaar.

Conclusie

Een goede overschilderbaarheid is afhankelijk van de compatibiliteit van kit met verf, verwerking en omgevingsomstandigheden. Moderne producten zoals **SEAL-IT® 326 GLAZING** zijn specifiek ontwikkeld om de compatibiliteit met hedendaagse verfsystemen en beglazingstoepassingen verder te verbeteren en zijn uitgebreid intern getest.

Desondanks blijft het belangrijk te realiseren dat verffabrikanten hun recepturen periodiek kunnen wijzigen. Hierdoor kan de onderlinge verdraagzaamheid tussen kit en verf veranderen. Om die reden adviseert Connect Products altijd vooraf een praktijktest uit te voeren voordat een beglazingvoeg volledig wordt overschilderd. Hiermee worden verrassingen tijdens of na het schilderwerk zoveel mogelijk voorkomen.

Aansprakelijkheid

Deze informatie is gebaseerd op onze uitvoerige testen en jarenlange ervaringen en is van algemene aard, welke echter geen aansprakelijkheid inhoudt. Het vaststellen of een product geschikt is voor een bepaalde toepassing, is gebruiker verantwoordelijk, door eigen testen.

Connect Products B.V.

Duurzaamheidsring 220
4231 EX Meerkerk
Nederland

info@connectproducts.nl
+31 (0)183 731 400
www.connectproducts.nl



Technische Documentatie

BEGLAZINGSKITTEN OVERSCHILDEREN

Disclaimer

Alle informatie in onze publicaties, zowel gedrukt als digitaal, is het exclusieve (intellectuele) eigendom van Connect Products B.V. en is gebaseerd op onze actuele kennis en ervaring. Het kopiëren, tonen aan derden of op enige andere wijze verveelvoudigen, openbaar maken en/of gebruiken van dit document, inclusief de bevindingen hierin, is alleen toegestaan met uitdrukkelijke toestemming van Connect Products B.V. Products B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, direct of indirect, voortkomend uit eventuele fouten, onvolledigheden of onjuistheden in dit document, inclusief die welke voortvloeien uit technologische veranderingen of onderzoek tussen de publicatie en het verkrijgen van het product. Connect Products behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in formuleringen. Connect Products B.V. is niet aansprakelijk voor enige (directe of indirecte) schade als gevolg van het gebruik van het in dit document weergegeven product. Gebruikers dienen alle relevante informatie over onze producten te raadplegen en te begrijpen alvorens het product aan te brengen en te gebruiken. De gebruiker is verantwoordelijk voor het uitvoeren van geschikte tests om te waarborgen dat het product geschikt is voor de beoogde toepassing.

Connect Products B.V.

Duurzaamheidsring 220
4231 EX Meerkerk
Nederland

info@connectproducts.nl
+31 (0)183 731 400
www.connectproducts.nl

